

№ 1

ВЫПУСК
2025



НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	07
МОДЕРНИЗАЦИЯ	17
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	19
ИННОВАЦИИ	22
КОМАНДА ОСК	26
ЛЮДИ ОСК	31
ЖИЗНЬ ОСК.....	38
ИСТОРИЯ	40
МЫ – КОМАНДА!	47
ИНФОГРАФИКА	52

ВЫПУСК №1
2025

ГЛАВНОЕ

ОСЖ

ВСТРЕЧА МИХАИЛА МИШУСТИНА С АНДРЕЕМ ПУЧКОВЫМ: ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ПОДГОТОВКА КАДРОВ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РОССИИ МИХАИЛ МИШУСТИН И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ОСК» АНДРЕЙ ПУЧКОВ ОБСУДИЛИ КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В СТРАНЕ, ВКЛЮЧАЯ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПОДДЕРЖКУ, ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ И ПОДГОТОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ



По государственному оборонному заказу мы движемся ритмично. Что касается гражданских заказов - на наших верфях строится порядка 120 разных типов судов. При поддержке Правительства Российской Федерации мы перезапустили строительство ряда заказов, по которым на предыдущих этапах были нюансы и некоторое отставание. Сейчас, я считаю, что мы вошли в серьезный ритм. В ОСК трудится около 100 тысяч сотрудников, и ежегодно требуется около 2 тысяч новых работников. Для этого корпорация активно сотрудничает с учебными заведениями, внедряя программы совместного обучения и практики.

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**



[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ОСК И ПРОФИЛЬНЫЕ ВУЗЫ ЗАЙМУТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЛИДЕРСТВА В СУДОСТРОЕНИИ

ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ
ПРОВЕЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОВЕЩАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ УЧАСТИЮ
УНИВЕРСИТЕТОВ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЛИДЕРСТВА
И РАЗВИТИЮ ИНЖЕНЕРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В СУДОСТРОЕНИИ

На совещании обсуждались вопросы использования студенческого потенциала и привлечения студентов к участию в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах в рамках развития передовой инженерной школы СПбГМТУ, а также перспективы и новые направления взаимодействия ОСК с университетом в рамках интегрированной в вуз «Программы подготовки инженеров-корабелов ОСК» по системе подготовки «Завод – ВТУЗ».

Первый заместитель генерального директора АО «ОСК» Андрей Бузинов отметил, что корпорация выделяет три направления стратегического развития с технологическими задачами: инжиниринг, цифровая трансформация и производственная эффективность.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ
НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПОСЕТИЛ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «МАЛАХИТ»
И ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ

Николай Патрушев обсудил с представителями Объединенной судостроительной корпорации, конструкторского бюро, федеральных ведомств и региональных органов власти перспективы деятельности «Малахита», уделив особое внимание созданию гражданской продукции. Помимо этого, обсуждались вопросы подготовки будущих конструкторов и инженеров на базовых кафедрах ведущих технических вузов страны.

На предприятии ОСК Северная верфь помощник Президента РФ ознакомился с производственными мощностями завода в трубомедницком и корпусосборочном цехах, площадкой нового эллинга, строящимися заказами на стапелях и достроечной набережной. Вниманию делегации были представлены строящиеся корветы и фрегаты для Министерства обороны РФ и суда двух проектов для рыболовецкого флота.

**ГЛАВНЫЕ
НОВОСТИ**

ВЫПУСК №1
2025



**Корабль назван в честь контр-адмирала
Зубова Николая Николаевича (1885-1960),**

основоположника изучения в СССР Мирового океана и основателя кафедры океанологии в МГУ им. М.В. Ломоносова. В 1932 году, впервые в истории человечества, он обогнул с севера архипелаг Земля Франца-Иосифа, сформулировал закон дрейфа льдов по изобарам и поднял проблему ледовых прогнозов в арктических морях. Результаты его трудов остаются актуальны при освоении Арктики и в наши дни.

ОСК СПУЩЕН НА ВОДУ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ЛЕДОВОГО КЛАССА «НИКОЛАЙ ЗУБОВ»

ЭТО ВТОРОЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 23550 (ШИФР «АРКТИКА»),
СТРОЯЩИЙСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ДЛЯ ВМФ
РОССИИ И РАЗРАБОТАННЫЙ КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «АЛМАЗ»

«Николай Зубов» предназначен для охраны арктических вод, конвоирования и буксировки в порт задержанных судов, сопровождения и поддержки судов обеспечения. Кроме того, на корабле установлено вооружение, способное поражать морские, береговые и воздушные цели.

По морской традиции корабль был освящен, после чего бутылку шампанского о его борт разбила крестная мать, которой стала директор Департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Юлия Оганезова.

Проект 23550 – принципиально новый для Адмиралтейских верфей ОСК этап в строительстве кораблей ледового класса, поскольку он не имеет аналогов по совокупности технических характеристик.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ОСК ПЕРЕДАЛА ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ РОССИИ АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР «АРХАНГЕЛЬСК»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПЕРЕДАЧИ ВМФ РОССИИ АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ ЧЕТВЕРТОГО ПОКОЛЕНИЯ ПРОЕКТА «ЯСЕНЬ-М» «АРХАНГЕЛЬСК», РАЗРАБОТАННОГО КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «МАЛАХИТ»

Сегодняшнее событие – результат кропотливого труда инженеров, конструкторов и судостроителей ОСК. Благодаря такой слаженной работе серийное строительство атомных подводных лодок четвертого поколения ведется уверенными темпами. Мы продолжим обеспечивать наши военно-морские силы мощным и современным флотом. Сделаем для этого все необходимое.

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**

Атомный подводный крейсер «Архангельск» – третий серийный атомный подводный ракетный крейсер в линейке многоцелевых АПЛ проекта «Ясень-М». АПЛ этой серии являются воплощением уникальных новейших российских разработок в области военного вооружения, морского оружия, технических и радиоэлектронных комплексов, главных энергетических установок. Атомный подводный крейсер «Архангельск» стал 141-й атомной подводной лодкой, построенной предприятием ОСК Севмаш.

[Подробнее читайте на сайте АО «ОСК»](#)

НА ПОСТРОЕННОМ ОСК АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЯКУТИЯ» ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ

НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА НА УНИВЕРСАЛЬНОМ АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЯКУТИЯ», ПОСТРОЕННОМ ПО ЗАКАЗУ ФГУП «АТОМФЛОТ»

”

Коллектив верфи постоянно наращивает темпы сдачи каждого нового судна. Если на постройку головного ледокола «Арктика» ушло семь с половиной лет, на первые два серийных - на год меньше, то строительство ледокола «Якутия» завершено всего за 4 года. Все это благодаря тому, что предприятие успешно оптимизирует производственные процессы, повышает уровень автоматизации и скорость поставок по кооперационным цепочкам.

Глава Минпромторга России **Антон Алиханов**

Судно стало четвертым по счету и третьим серийным, построенным на заводе по проекту 22220. От своих предшественников «Якутия» отличается тем, что на ней проведены масштабные мероприятия по импортозамещению. Оборудование и комплектующие ледокола в сжатые сроки заменены на отечественные. Благодаря внедренным на заводе новым элементам производственной системы значительно сократилось время строительства атомохода.

Ледоколы проекта 22220 – самые большие и мощные в мире. Их главная задача – обеспечение круглогодичной навигации по Северному морскому пути. В настоящее время успешно эксплуатируются три ледокола, построенные на Балтийском заводе: «Арктика», «Сибирь» и «Урал».

[Подробнее читайте на сайте АО «ОСК»](#)

НЭС «МИХАИЛ СОМОВ» ВСТАЛ НА ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ В ПЛАВДОК

ПЛАНОВЫЙ ОСМОТР ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ СУДНА
ПЕРЕД ПРЕДСТОЯЩЕЙ НАВИГАЦИЕЙ В
«КРАСНОЙ КУЗНИЦЕ» ОСК

Корабелы судоремонтного завода «Красная Кузница», архангельского филиала Центра судоремонта «Звездочка» ОСК, успешно провели операцию по постановке в плавдок научно-экспедиционного судна (НЭС) «Михаил Сомов».

НЭС «Михаил Сомов» – ветеран арктических маршрутов назван в честь известного советского исследователя Арктики Михаила Михайловича Сомова. Судно участвовало в двадцати одной советской и российской антарктической экспедиции. Сегодня НЭС продолжает перевозить грузы на полярные станции, погранзаставы, нефтяникам, военным в Арктику.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

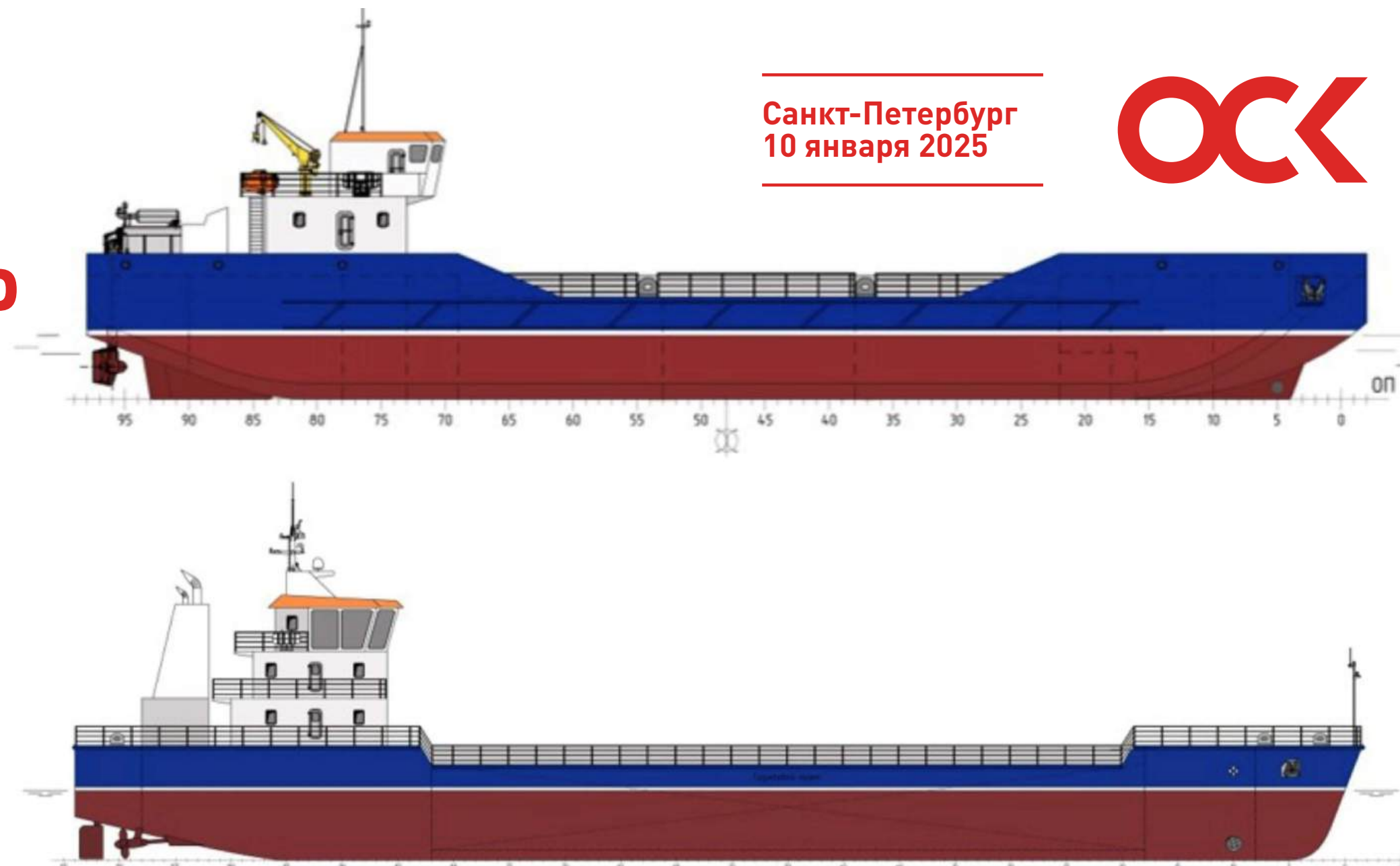


ОСК И РОСАТОМ ОБСУДИЛИ НЕОБХОДИМОСТЬ СОЗДАНИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕННОГО ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА



В ПЕРВОМ РАБОЧЕМ СОВЕЩАНИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ РУКОВОДИТЕЛИ И ЭКСПЕРТНЫЕ СОВЕТЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО МОРСКОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ» И ФГУП «ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» РОСАТОМА

Санкт-Петербург
10 января 2025



Встреча прошла в Санкт-Петербурге на площадке конструкторского бюро ОСК «Алмаз». В ходе совещания стороны обсудили текущее состояние дел по объемам дноуглубления в Арктике и необходимость их увеличения в самой ближайшей перспективе.

Итогом обсуждения стало решение сторон создать рабочую группу по разработке проектов отечественного дноуглубительного флота с максимально возможным импортозамещением оборудования и материалов на базе конструкторского бюро ОСК «Алмаз» и ФГУП «Гидрографическое предприятие».

Рабочая группа будет учитывать в своей работе наличие следующих концептуальных разработок ЦМКБ «Алмаз» ОСК: самоотвозный земснаряд проекта 05470 с объемом трюма 4000 куб. м, грунтоотвозную самоходную шаланду с объемом трюма 800 куб. м и грунтоотвозную самоходную шаланду с объемом трюма 1200 куб. м.

[Подробнее читайте на сайте АО «ОСК»](#)

13

ВЫПУСК №1
2025

Астрахань
13 января 2025



**ОСНОВНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Длина	139,99 метра
Ширина	16,60 метра
Осадка в море/реке	4,175/3,60 метра
Дедвейт в море	(T=4,175)/в реке (T=3,60) – 6613/5132 тонны
Мощность и тип ГД	2 x 1200 кВт
Скорость хода	10,5 ± 0,3 узла

Танкер строится по заказу предприятия ОСК «Машпромлизинг» в рамках Программы лизинга морских и речных гражданских судов ОСК для последующей передачи в лизинг судоходной компании-заказчику.

На танкере запущены главные двигатели, проведены пусконаладочные работы якорно-швартовных лебедок, гидравлических станций подъема мачт и грузовых устройств. Ведутся подготовительные работы по запуску судовой подстанции в составе вспомогательных и аварийного дизель-генераторов. Параллельно с пусконаладочными работами на танкере ведется формирование жилых, служебных и бытовых помещений.

Судно с шестью грузовыми танками предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 60°C, а также растительных масел и химических грузов. Имеется возможность одновременно перевозить грузы двух разных сортов.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК ПРИСТУПИЛА К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ ТАНКЕРА-ХИМОВОЗА ПРОЕКТА RST 25/7

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛОТОС» ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ПРИСТУПИЛИ К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ СУДНА ПРОЕКТА RST 25/7 «ВОЛГОТРАНС-2502»

ОСК АКТИВНО ВЕДЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ФОРМИРУЮТСЯ КОРПУСА ЗЕМСНАРЯДОВ СО СМЕННЫМИ ФРЕЗЕРНЫМ И РОТОРНО-КОВШОВЫМ РЫХЛИТЕЛЯМИ ДЛЯ УГЛУБЛЕНИЯ СУДОХОДНЫХ РЕК

Специализированный флот строится по российскому проекту 93.159А с максимальным использованием отечественного судового комплектующего оборудования. Особенность данного проекта заключается в том, что на судах имеются два вида рыхлителей: фрезерный и роторно-ковшовый, которые будут меняться в зависимости от типа грунта.

Контракт на поставку серии из шести судов подписан с Государственной транспортной лизинговой компанией. К строительству первых трех земснарядов астраханские судостроители приступили в 2024 году. Строительство еще трех заказов начнется в этом году, закладка первого из них запланирована в марте.

Основное назначение судов – проведение дноуглубительных работ: разработка илистых, песчаных и песчано-гравелистых грунтов. Земснаряды также будут использоваться для очистки рек и каналов от наносов, для прокладки каналов и других гидротехнических сооружений.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА:

Габаритная длина	60,45 метра
Габаритная ширина	12,3 метра
Осадка	1,5 метра
Высота борта на миделе	2,97 метра
Глубина разработки (минимальная/максимальная)...	2/10 метров
Диаметр пульпопровода	550 миллиметров
Автономность.....	14 суток

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

15

ВЫПУСК №1
2025

Санкт-Петербург
20 января 2025



**Парусное учебное судно «Мир» –
трехмачтовый фрегат, построенный в 1987 году
для прохождения курсантами морских
учебных заведений плавательной практики.**

ОСК ОТРЕМОНТИРУЕТ ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПАРУСНИК «МИР»

На паруснике планируется ремонт и испытание донно-бортовой арматуры, ремонт и покраска помещений для оборудования и приборов, кингстонных ящиков, корпусные работы, ремонт и покраска якорных систем, ремонт винторулевого комплекса, двигателей, котлов, насосов, трубопроводов, электрической части, трапов и другие работы. Парусник «Мир» находится в ведении ФГУП «Росморпорт» и является символом Санкт-Петербурга, а еще он активный многолетний участник, призер и победитель международных парусных регат.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

**ПАРУСНОЕ УЧЕБНОЕ СУДНО (ПУС) «МИР» ПРОЙДЕТ ДОКОВЫЙ РЕМОНТ
НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПУС «МИР»:

Длина судна (с бушпритом)	108,6 метра
Ширина	14 метров
Высота грот-мачты	49,5 метра
Водоизмещение	около 3 тыс. тонн
Экипаж вместе с курсантами	до 200 человек
Площадь парусов	более 2,7 тыс. кв. м
Средняя скорость судна	11 узлов
Максимальная зарегистрированная скорость под парусами	21 узел

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВЕЦКИЙ ТРАУЛЕР «ВИКТОР ГАВРИЛОВ» В КАЛИНИНГРАДЕ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ БОЛЬШОГО МОРОЗИЛЬНОГО РЫБОЛОВЕЦКОГО ТРАУЛЕРА (БМРТ) «ВИКТОР ГАВРИЛОВ» ПРОЕКТА 5670FT СОСТОЯЛАСЬ НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ». ЭТО САМЫЙ КРУПНЫЙ БМРТ, КОТОРЫЙ СТРОИТСЯ В РОССИИ. СУДНО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ЛОВА ПЕЛАГИЧЕСКИХ ПОРОД РЫБ И БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК ПЛАВБАЗА ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ УЛОВА

”

ОСК продолжает активное обновление гражданского флота. Всего за последние годы ОСК передала заказчикам 20 рыболовецких судов. В настоящее время на разных стадиях строительства на верфях корпорации находятся 25 судов для наших рыбаков. Чтобы сегодняшнее событие свершилось, несмотря на санкционное давление и связанные с этим сложности, судостроители «Янтая» проделали большую работу по перепроектированию судна. Теперь предстоит достройка судна на воде.

Заместитель генерального директора АО «ОСК»
по гражданскому судостроению **Кирилл Торопов**

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Водоизмещение	4 210 тонн
Наибольшая длина	121 метр
Ширина	21,6 метра
Экипаж	150 человек
Скорость	не менее 15 узлов
Морозильные мощности	до 450 тонн в сутки

**Классификация Российского морского регистра судоходства:
КМ/ Ice3 AUT2 REF/ Fishing Vessel**

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВЫПУСК №1
2025

МОДЕРНИЗАЦИЯ






18

ВЫПУСК №1
2025

ВЕЛКРАН 5т



Архангельск
17 января 2025

ОСК

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ МОДЕРНИЗИРУЕТ КРАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ ПРОДОЛЖАЕТСЯ МАСШТАБНОЕ
ОБНОВЛЕНИЕ КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗА СЧЕТ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРОГРАММЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
КОРПОРАЦИИ

Новое оборудование поступило в корпусно-сварочное производство. В цехе установлены три мостовых крана – 5-тонный и два 15-тонных. После завершения пусконаладочных работ грузоподъемная техника будет предъявлена приемсдаточной комиссии. В этом году планируется смонтировать еще три крана грузоподъемностью 5 тонн. Вся техника российского производства.

Кроме того, на набережной № 1 завершаются работы по монтажу нового порталного крана грузоподъемностью 10 тонн. Смонтировано стреловое устройство, работы проводились при участии специалистов воднотранспортного цеха Севмаша. После этого будут проведены пусконаладочные работы. Планируется, что в этом году на набережной № 3 также будет установлен новый порталный кран грузоподъемностью 50/10 тонн. Специалисты приступили к укрупненной сборке конструкций.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВЫПУСК №1
2025

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

ВНЕСЛИ СВОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ЗАВОДА

НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ОСК ПОДВЕЛИ ИТОГИ КОНКУРСА НА ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО УЛУЧШЕНИЯМ

В 2024 году в связи со значительным ростом активности работников завода и высокой качественной наполняемостью поданных предложений по улучшению (ППУ) руководством Невского судостроительно-судоремонтного завода ОСК было принято решение о проведении конкурса на лучшее ППУ по итогам года.

Специалисты отдела по развитию производственной системы отобрали 10 лучших ППУ года, а разработчики защитили свои проекты перед конкурсной комиссией. В своей работе конкурсная комиссия использовала чек-листы, в которых были отражены все критерии оценки, а также количество начисляемых баллов. Расхождения в конечной оценке у экспертов были минимальны, и победители определились практически единогласно.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)



Место	№ цеха	Фамилия имя отчество	Название ППУ
1 место	№ 1	Кравцов А.В.	ППУ с описанием модернизации МТР оборудования для сокращения потерь рабочего времени
2 место	№ 3	Полоцкий А.Н.	Изготовление специального станда для намотки троса на барабан лебедки
2 место	№ 4	Гордеев М.В.	Изготовление мобильного поста для сварки медных труб
3 место	№ 1	Шевченко Н. Г.	Изготовление разнонастраиваемого упора для гибки партий деталей
3 место	№ 1	Шевченко Н. Г.	Изготовление вспомогательных стоек с рольгами для установки под концы полособульба при гибке
3 место	№ 7	Савинов И.К.	Изготовление кондуктора для разметки отверстий на заготовках овальных горловин



ОСК ПРОВЕЛА ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЕ

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ОБЪЕДИНЕННОЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
СИСТЕМЫ ПРОШЛО НА ПЛОЩАДКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Руководители предприятий, под председательством заместителя генерального директора АО «ОСК» по развитию и операционной эффективности Сергея Бондаренко, начали работу по созданию дорожной карты разработки методик по перенастройке систем управления предприятиями.


Как отметил Сергей Бондаренко, одна из основных задач очередного заседания Координационного совета – определить направления, которые необходимо развивать в первую очередь.

По итогам встречи участники определили план работ по подготовке к следующему заседанию Координационного совета ОСК, которое планируется провести весной. Оно пройдет в расширенном составе, в формате дискуссионных сессий с обсуждением лучших практик и обменом опытом.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ИННОВАЦИИ

ВЫПУСК №1
2025



АО «ОСК» УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП РАЗРАБОТКИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР ТЯЖЕЛОГО КЛАССА

УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН ЭТАП «ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ»
ОСОБО ЗНАЧИМОГО ПРОЕКТА «ДОРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР ТЯЖЕЛОГО КЛАССА
КАК СРЕДЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА»

Предусмотренные этапом мероприятия выполнены благодаря консолидированной и согласованной работе специалистов и руководителей профильных департаментов АО «ОСК», выступающих в качестве функциональных заказчиков, обществ Группы ОСК, являющихся участниками пилотной зоны, Департамента цифровой трансформации и информационных технологий АО «ОСК», осуществлявшего общую координацию выполнения проектных мероприятий.

**В СООТВЕТСТВИИ С КАЛЕНДАРНЫМ ПЛАНом РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА
АО «СИСОФТ РАЗРАБОТКА» ПРИСТУПИЛО К РЕАЛИЗАЦИИ ЭТАПА
«ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ».**

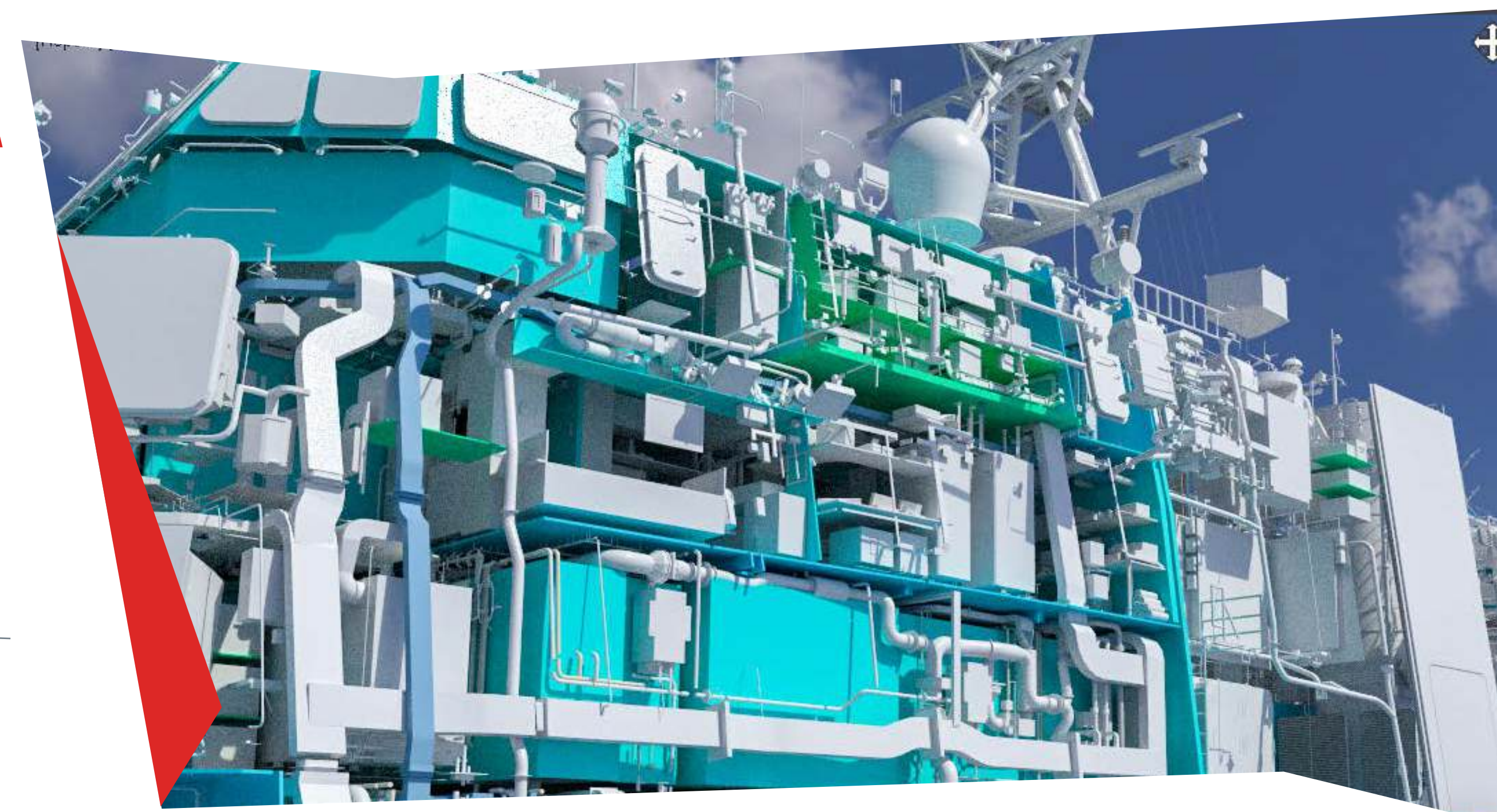
[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

О ПЛАНАХ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ЦЕНТРА КОМПЕТЕНЦИЙ (ИЦК) «СУДОСТРОЕНИЕ» НА 2025 ГОД

ЗАПЛАНИРОВАНО ПРОВЕДЕНИЕ ПЕРВОГО ЗАСЕДАНИЯ
В 2025 ГОДУ НА ТРЕТЬЮ ДЕКАДУ ЯНВАРЯ

В планах заседания – рассмотрение результатов этапа 3 «Эскизный проект» реализуемого АО «ОСК» особо значимого проекта «Доработка и внедрение отечественной судостроительной САПР тяжелого класса как среды проектирования и конструкторско-технологической подготовки производства», в том числе путем привлечения отраслевых экспертов для проверки отчетных материалов.

Практика привлечения отраслевых экспертов и проведения экспертизы результатов этапа особо значимого проекта была апробирована и внедрена ИЦК «Судостроение» в рамках рассмотрения отчетных материалов этапа 4 особо значимого проекта «Внедрение Решения «Global-Marine: Система управления судостроением и судоремонтом», дорабатываемого и внедряемого в АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».



Запланированные мероприятия ИЦК «Судостроение» на 2025 год:

- Совершенствование и развитие отраслевой экспертизы
- Создание и тиражирование эталонов лучших отраслевых практик
- Отработка взаимодействия участников жизненного цикла объекта морской техники в единой цифровой информационной модели
- Разработка концепции отечественной цифровой судостроительной промышленности
- Совершенствование отраслевого ИТ-ландшафта

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК РАЗРАБОТАЛА КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ РЕЧНОГО БУКСИРА-ТОЛКАЧА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ИНЖЕНЕРАМИ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО
ОСК «ВЫМПЕЛ» РАЗРАБОТАН КОНЦЕПТ-ПРОЕКТ 00443
БУКСИРА-ТОЛКАЧА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

В настоящее время на реках России эксплуатируется около 140 толкачей венгерской постройки типов ОТ-2400 проектов Н-3290, Н-3291 и ОТ-2000 проектов 428, 428.1, 428.2, возраст которых составляет от 35 до 56 лет. Новый проект разработан для замены физически устаревающего речного технического флота.

Буксир-толкач проекта 00443 соответствует классу «М 3,0 (Лед 40)А» Российского классификационного общества, что позволит эксплуатировать судно на волне высотой до 3 метров. Разработка ОСК предназначена для толкания и буксировки несамоходных судов, сухогрузных и нефтеналивных барж, в том числе тяжелых составов из 4 барж грузоподъемностью до 18 тысяч тонн.

Проект 00443 предусматривает возможность максимального использования отечественного оборудования и установки среднеоборотных судовых двигателей производства Волгодизельмаш серии 426Д (8ЧН21/26) мощностью от 691 до 1200 кВт или их аналогов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БУКСИРА-ТОЛКАЧА:

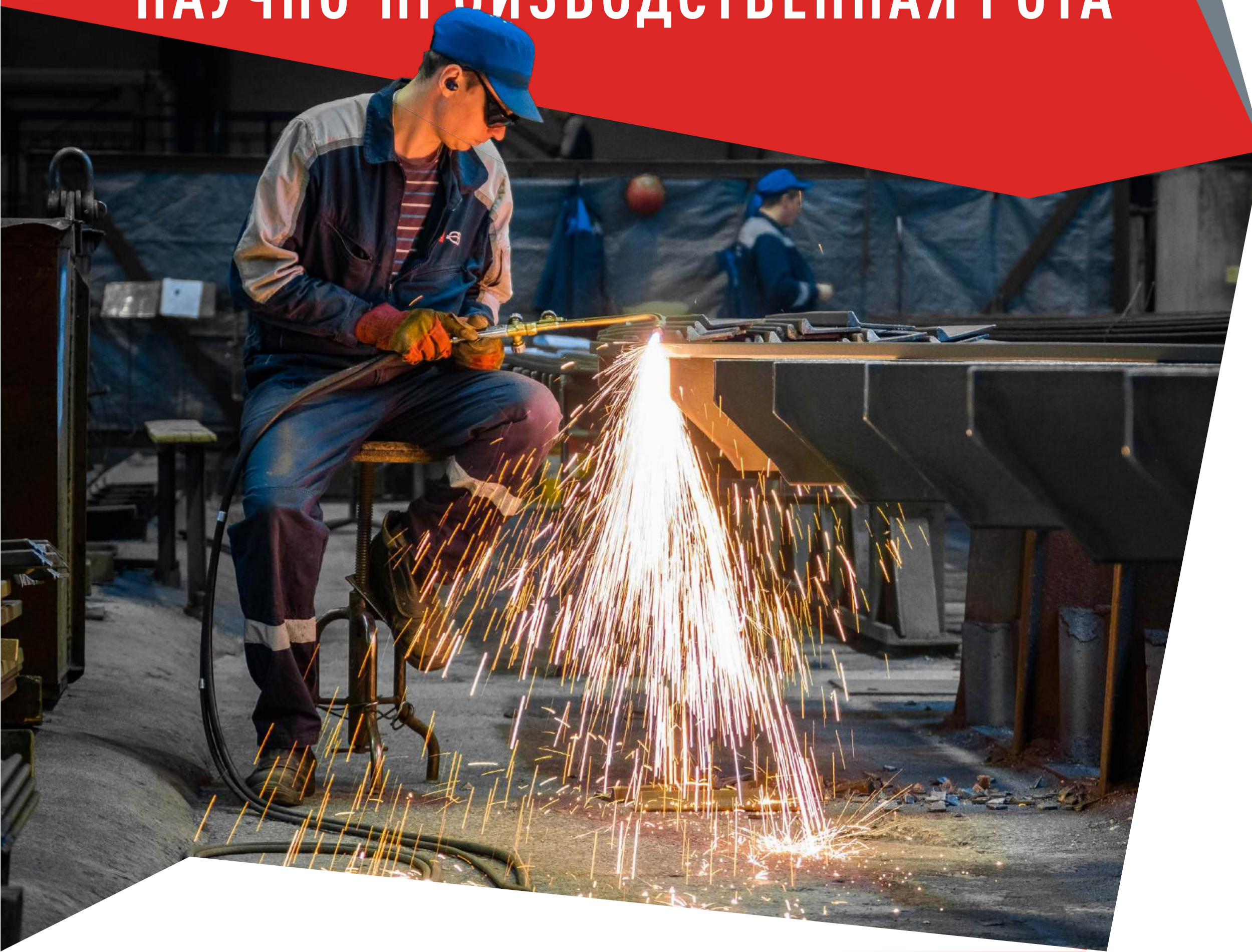
Длина габаритная	47 метров
Ширина габаритная.....	14 метров
Высота борта.....	3,5 метра
Осадка	2,3 метра
Экипаж/мест	10/12 человек
Мощность главных двигателей.....	х 1000 кВт
Скорость хода	не менее 20 км/ч
Автономность плавания	12 суток

[Подробнее читайте на сайте АО «ОСК»](#)

КОМАНДА

ВЫПУСК №1
2025

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПОЯВИЛАСЬ ПЕРВАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА



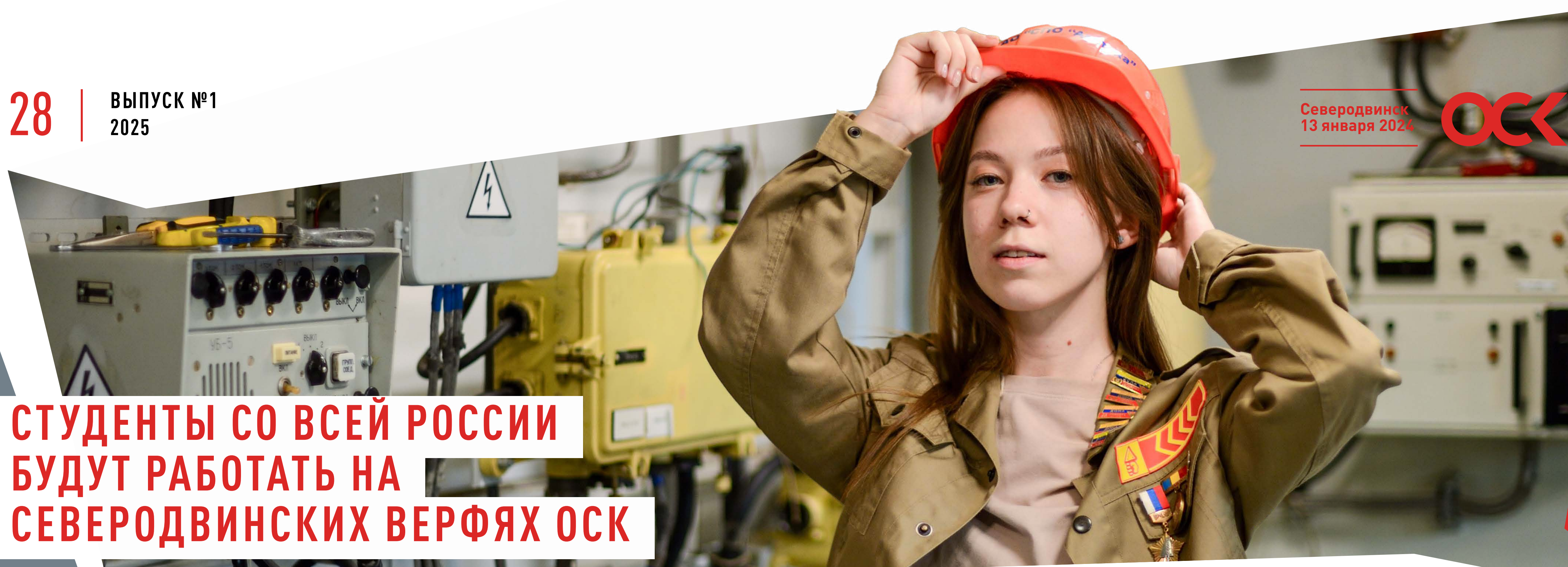
ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СТАЛА ПЕРВЫМ
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, ГДЕ ПОЯВИЛАСЬ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА

Призывники, которым предстоит проходить срочную службу на предприятии ОСК, прибыли в распоряжение Объединенного учебного центра ВМФ в Санкт-Петербурге. 30 новобранцев отобраны из числа выпускников профильных судостроительных колледжей Санкт-Петербурга, проходивших в период обучения производственную практику на заводе ОСК Северная верфь. В настоящее время они проходят курс общевоинской подготовки в учебном центре и в скором времени приступят к исполнению должностных обязанностей на заводе.

Пополнение завода призывниками научно-производственной роты будет проходить каждые полгода – весной и осенью. Как показывает практика заводов ОСК, на которых научно-производственные роты существуют уже некоторое время, после службы многие призывники остаются работать на предприятии.

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА – ЭТО ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РФ, КОТОРОЕ ПОЗВОЛЯЕТ МОЛОДЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ СОВМЕСТИТЬ СРОЧНУЮ СЛУЖБУ В АРМИИ С РАБОТОЙ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ПРОФИЛЮ.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



**СТУДЕНТЫ СО ВСЕЙ РОССИИ
БУДУТ РАБОТАТЬ НА
СЕВЕРОДВИНСКИХ ВЕРФЯХ ОСК**

**ЗИМОЙ И ВЕСНОЙ 2025 ГОДА БОЛЕЕ СТА СТУДЕНТОВ
ИЗ РАЗНЫХ РЕГИОНОВ СТРАНЫ БУДУТ РАБОТАТЬ НА ВЕРФЯХ ОСК
В СЕВЕРОДВИНСКЕ**

Это уже третья смена производственного отряда «Арктика», созданного на предприятии ОСК «Арктика».

Так, летом 2024 года студенческие отряды профильных вузов строили и ремонтировали корабли на предприятиях ОСК Севмаш и «Звездочка», а осенью и зимой – внесли вклад в создание атомного ледокола «Якутия» на Балтийском заводе ОСК.

За время существования проекта участниками студотряда «Арктика» стали более 150 человек. По прогнозам, в феврале и марте 2025 года практику на верфях ОСК пройдут еще порядка 100 студентов. Молодежь планируется задействовать на затяжке кабеля и подключении электрооборудования на строящихся кораблях для ВМФ.



[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



Патент корабельного плотника Петр I получил 15 января 1698 года (по старому стилю) в голландском городе Заандам. В честь этого события в Санкт Петербурге на Адмиралтейской набережной в 1910 году был открыт памятник работы Леопольда Бернштама, известный как «Царь-плотник». Памятник был уничтожен во времена советской власти и вновь торжественно установлен в 1996 году.

[Подробнее в ДЗЕН](#)

ВРУЧЕНИЕ ПЕРВОГО В РОССИИ СЕРТИФИКАТА О МОРСКОМ ОБРАЗОВАНИИ

РАБОТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОМ
МЕРОПРИЯТИИ, ПОСВЯЩЕННОМ ВРУЧЕНИЮ ПЕТРУ I ПАТЕНТА
КОРАБЕЛЬНОГО ПЛОТНИКА – ПЕРВОГО В РОССИИ СЕРТИФИКАТА
О МОРСКОМ ОБРАЗОВАНИИ

В торжественном событии с участием курсантов и студентов морских вузов на Адмиралтейской набережной Санкт Петербурга у памятника «Царь-плотник» приняли участие работники двух предприятий ОСК: Балтийского завода и Адмиралтейских верфей.

Лучшим представителям морской отрасли вручили патенты корабельного плотника и плотницкие топоры в скрипичном футляре, которые символизируют признание заслуг в области отечественного судостроения, судоходства, морской науки, образования и других направлений морской деятельности.

НА АСТРАХАНСКИХ ВЕРФЯХ ОСК СОЗДАЛИ СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ

В ЮЖНОМ ЦЕНТРЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА МОЛОДЫХ СОТРУДНИКОВ ТРЕХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК И ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПРЕДПРИЯТИЯ СЕРГЕЯ КАРАЧКОВА, НА КОТОРОЙ ОБСУДИЛИ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИНИЦИАТИВНЫХ РАБОТНИКОВ В ВОЗРАСТЕ ДО 35 ЛЕТ В ЕДИНЫЙ СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ

Одной из основных тем обсуждения стало развитие научно-просветительских направлений. Участники Совета вышли с инициативой создать площадку на территории Южного центра судостроения и судоремонта, где молодые специалисты смогут обсуждать актуальные вопросы с приглашенными экспертами, осваивать интерактивные форматы обучения и проводить тематические мероприятия.

Кроме того, представители Совета отметили важность взаимодействия с Молодежным правительством Астраханской области и депутатским корпусом. Это сотрудничество позволит выдвигать инициативы от промышленного сектора.



[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

ЛЮДИ

ОСК

ВЫПУСК №1
2025

ЧТО ТАКОЕ «ЛИЧНОЕ КЛЕЙМО» И ПОЧЕМУ РАБОЧИЕ ГОРДЯТСЯ ИМ?

ЛИЧНОЕ КЛЕЙМО – ЭТО ПОВОД ДЛЯ ГОРДОСТИ И РЕАЛИЗАЦИЯ ПРИНЦИПА ЛИЧНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОЧИХ ЗА КАЧЕСТВО ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ

В декабре сборщику корпусов металлических судов завода ОСК «Красное Сормово» Владимиру Кузнецову выдали личное клеймо. Он трудится на предприятии с 1983 года! Начинал мастером корпусной работы в монтажном цехе. На Сормовской верфи также трудились его родители и брат. Владимир Алексеевич за свою трудовую карьеру участвовал в строительстве многих судов.

Клеймо дает владельцу право представлять свою работу напрямую представителю регистра и заказчику, минуя Бюро технического контроля. Оно выдается не всем, а только тем, кто зарекомендовал себя с наилучшей стороны и выполняет свои обязанности безупречно. Прежде чем получить личное клеймо, работники обязательно проходят экзамен, подтверждающий уровень их профессионализма.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)





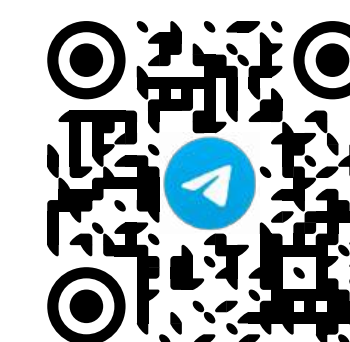
КОРАБЕЛЫ ОСК ПОБЕДИЛИ В НАЦИОНАЛЬНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ СОЮЗМАША РОССИИ

ПРОЕКТ РАБОТНИКОВ СЕВЕРНОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ОБЪЕДИНЕНИЯ «АРКТИКА» ОСК СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ
XIV НАЦИОНАЛЬНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

На суд жюри в номинации «Судостроение и морская техника» представили проект крепления магистральных и местных кабелей на кораблях и судах, разработанный сотрудниками цеха № 1 СПО «Арктика». Авторами работы стали инженер по наладке и испытаниям Евгений Сердюков, инженер-технолог Дмитрий Врачев, начальник лаборатории входного контроля Юрий Разумов и инженер по нормированию труда Олег Тараканов.

Конкурс проходил в три этапа, в результате которых строгий отбор прошли 56 из 168 заявленных проектов. В ноябре в Московском авиационном институте финалисты представили свои разработки экспертной комиссии, которая определила победителей и присудила команде «Арктики» заслуженное первое место. Второе и третье места в номинации «Судостроение и морская техника» заняли представители предприятия ОСК Севмаш и Невского проектно-конструкторского бюро ОСК.

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



МОЛОДЫЕ И ТАЛАНТЛИВЫЕ: КОРАБЕЛ ОСК ПОЛУЧИЛ ПРИЗ В НОМИНАЦИИ «ЛИТЕРАТУРНОЕ ТВОРЧЕСТВО» ЗА РАССКАЗ О ЗАВОДЕ

ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»
МАКСИМ ЛЕБЕДЕВ ЗАНЯЛ 2 МЕСТО В НОМИНАЦИИ
«ЛИТЕРАТУРНОЕ ТВОРЧЕСТВО» НА МЕЖДУНАРОДНОМ
ФЕСТИВАЛЕ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ «ТРАНСПАРТ-2024»

Награду автор получил за рассказ «Феникс»,
в котором повествуется о судостроительном заводе.

«Идея написать рассказ «Феникс» связана с «Красным Сормовом»,
ведь предприятие, как и в моем произведении, переживало периоды упадка
и возрождения. Я смотрел на завод, как на человека, у которого в жизни тоже
происходят взлеты и падения», – рассказал Максим Лебедев.

Творчество всегда присутствовало в жизни молодого писателя.
Однако свою будущую профессиональную деятельность Максим решил связать
с кораблестроением. Сейчас он учится на втором курсе Института кораблестроения
и инфраструктуры водного транспорта ВГУВТ, совмещая учебу
с работой на заводе.



Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»



35

ВЫПУСК №1
2025



Северодвинск
16 января 2025



РАБОТНИЦА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ПОЗДРАВИЛА КОЛЛЕГ С 85-ЛЕТИЕМ ЦЕХА С ВЕРШИНЫ КИЛИМАНДЖАРО

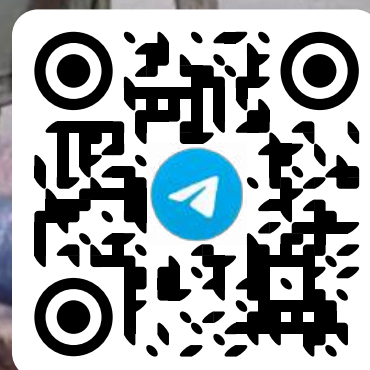
Елена Платонова, работница предприятия ОСК Севмаш, активно занимается горным туризмом и альпинизмом. В этот раз наша коллега покорила высшую точку африканского континента, вулкан Килиманджаро, и передала привет цеху 22, который в этом году отметит свое 85-летие.

”

Через месяц любимый цех 22 Севмаша, с которым непосредственно связана моя работа, отметит свою 85-ю годовщину. В преддверии этого события хотелось как-то по-особенному лично от себя поздравить коллектив всего цеха. Походы и восхождения – умею и практикую, но даже в отпуске не забываю о вас, мои дорогие. Поэтому от меня вам поздравления с высоты 5895 метров над уровнем моря, с высшей точки африканского континента, вулкана Килиманджаро. Желаю долгих лет слаженной работы, высоких достижений, перспективных идей и высоких доходов! Оставайтесь всегда на плаву!

Елена Платонова

ТАТЬЯНА СМИРНОВА РАБОТАЕТ НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» БОЛЕЕ 30 ЛЕТ, И В ЭТОМ ГОДУ ЕЕ ПОРТРЕТ БЫЛ ЗАНЕСЕН НА ДОСКУ ПОЧЕТА ПРЕДПРИЯТИЯ



Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»

ПОД НЕЖНЫМИ РУКАМИ ПЛАВИТСЯ МЕТАЛЛ

Татьяна Борисовна устроилась на завод в 1992 году после обучения в машиностроительном техникуме. Она работала технологом сварочного производства, прихватчицей, мастером. С 2006 года она трудится электросварщиком ручной сварки в трубопроводном цехе. Устроиться на «Красное Сормово» Татьяне посоветовал отец – Борис Васильевич Кашников, который трудится на предприятии уже более 50 лет. Сейчас – в должности технического руководителя. По словам Татьяны Борисовны, коллектив в трубопроводном цехе дружный, многие работают на предприятии не одно десятилетие. Самым запоминающимся заказом для Смирновой стало дноуглубительное судно «Соммерс», построенное на «Красном Сормово» в 2016 году.

”

На этот заказ нужно было изготовить трубу диаметром 530 мм. Мы такие никогда ранее не варили. Максимальный диаметр был – 325 мм. Нужно было подумать, как ее установить, как положить, ведь поворотный стол шириной всего в полметра. Ставили одну половину на козла, вторую на стол и работали.

Татьяна Смирнова

Еще одно яркое событие для Татьяны Борисовны – это то, что ее многолетний и добросовестный труд на «Красном Сормово» был отмечен, и ее портрет был занесен на заводскую Доску Почета.

РОЛИК О ПРЕДСТАВИТЕЛЯХ ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ ОСК ЗАНЯЛ 2-Е МЕСТО НА КОНКУРСЕ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

РОЛИК О СЕМЕЙНОЙ ТРУДОВОЙ ДИНАСТИИ НЕВСКОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК ЗАНЯЛ 2-Е МЕСТО
В КОНКУРСЕ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ
«Я – ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ДИНАСТИИ»

Героем видео стала крановщица Виктория Корналевская. Возраст трудовой династии, к которой принадлежит Виктория, на Невском ССЗ – более 150 лет!

Трудовая династия – это члены одной семьи и их близкие родственники, которые работают в одной профессиональной сфере или организации более трех поколений. Предприятия ОСК гордятся своей историей, традициями и трудовыми династиями, которые из поколения в поколение передают опыт и любовь к своему делу.

На видео – ролик, занявший почетное 2-е место. Смотрим!



[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)

ВЫПУСК №1
2025

ЖИЗНЬ ОСК



ОСК ПРЕДЛАГАЕТ РАБОТНИКАМ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ ПРОГРАММУ ДОСТУПНОГО АРЕНДНОГО ЖИЛЬЯ

РАБОТНИКИ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК МОГУТ
СЭКОНОМИТЬ НА ВЫПЛАТАХ ЗА АРЕНДНОЕ ЖИЛЬЕ БЛАГОДАРЯ
ПРОГРАММЕ «ДОСТУПНОЕ АРЕНДНОЕ ЖИЛЬЕ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ»

Выгодные условия действуют для специалистов предприятий оборонно-промышленного комплекса, к которым относится завод. Так, есть возможность взять в субаренду жилое помещение с отделкой, мебелью и бытовой техникой в Комсомольске-на-Амуре по минимальной цене – от 7,9 тыс. рублей в месяц за однокомнатную квартиру (плюс оплата коммунальных услуг).

Площадь квартир от 20 до 83 м²

Адрес: пр. Интернациональный, д. 61, ЖК «Самолет».
Подробнее об условиях участия в программе –
в материалах Амурского судостроительного завода ОСК.

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



ИСТОРИЯ

ВЫПУСК №1
2025



50 ЛЕТ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ БЮРО ОСК «ОНЕГА»

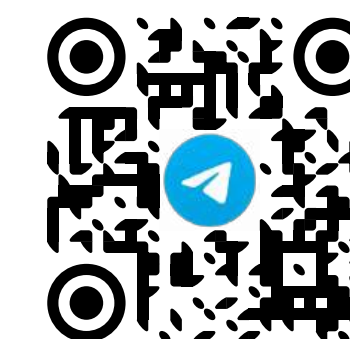
БЮРО ЗАНИМАЕТСЯ РАЗРАБОТКОЙ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ, МЕТОДИЧЕСКОЙ, КОНСТРУКТОРСКОЙ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РЕМОНТУ, МОДЕРНИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

За полвека коллективом НИПТБ «Онега» созданы уникальные разработки для развития судостроительных предприятий, реализовано множество проектов гражданского и военного назначения.

Технологии «Онеги» дают новую жизнь подводным лодкам и обеспечивают безопасное завершение жизненного цикла ядерно- и радиационно-опасных объектов ВМФ и гражданской атомной энергетики.

Сегодня интеллектуальный потенциал «НИПТБ «Онега» нацелен на решение стратегических задач, стоящих перед нашей страной, в том числе и на развитие гражданского судостроения.

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



КАК РУССКИЕ МОРЕПЛАВАТЕЛИ ПОДАРИЛИ МИРУ ШЕСТОЙ КОНТИНЕНТ – АНТАРКТИДУ

205 ЛЕТ НАЗАД

РОССИЙСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ПОД КОМАНДОВАНИЕМ КАПИТАНА
ВТОРОГО РАНГА ФАДДЕЯ БЕЛЛИНСГАУЗЕНА И ЛЕЙТЕНАНТА МИХАИЛА ЛАЗАРЕВА
ОТКРЫЛА МИРУ ШЕСТОЙ КОНТИНЕНТ – АНТАРКТИДУ

Сегодня российские ученые продолжают освоение и исследование Антарктики. В декабре 2024 года на станции Восток был запущен в эксплуатацию современный зимовочный комплекс площадью 3 тыс. кв. м.

ОСК играет немаловажную роль в изучении Антарктики и Арктики, создавая суда, которые способны работать в самых экстремальных условиях северных и южных широт. На Адмиралтейских верфях ОСК строится научно-экспедиционное судно «Иван Фролов», которое будет использоваться для проведения морских научно-исследовательских работ, замены персонала и обеспечения антарктических и арктических станций.

Кроме того, морское конструкторское бюро ОСК «Алмаз» разработало проект арктического круизного лайнера «Кунашир». Судно предназначено для морских круизов и перевозки пассажиров в холодных морях Арктики и Антарктиды.



Подробнее читайте в ДЗЕН

АСТРАХАНСКОМУ ЦЕНТРУ СУДОСТРОЕНИЯ – ФИЛИАЛУ ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК – ИСПОЛНИЛОСЬ 40 ЛЕТ

За эти десятилетия предприятием внесен большой вклад в укрепление обороноспособности страны, строительство судов, сервисное обслуживание и ремонт корабельного состава Военно-Морского Флота. Трудом и талантом заводчан установлено немало производственных побед, реализованы значимые для флота заказы, в том числе по строительству спасательных буксиров проектов 22810 и 7056.

Сегодня завод является частью нашей большой корпорации и филиалом Центра судоремонта «Звездочка», что создает хорошие возможности для его будущего. Предприятие обладает целым комплексом развитых производств, высоким потенциалом и разнообразными компетенциями, необходимыми для поддержания боеготовности кораблей и судов ВМФ России и увеличения его численного состава. И крайне важно эффективно использовать этот потенциал, форсировать технологическую модернизацию производственных мощностей, чтобы вывести работу предприятия на новый уровень.

Свой юбилей завод встречает не только значительными достижениями, но и планами на перспективу. Для их реализации есть все, включая богатые трудовые традиции, профессионализм, мастерство заводчан и умение выполнять самые сложные задачи.



40 ЛЕТ



К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ОСК ЗАПУСТИЛА ПРОЕКТ «КОРАБЕЛЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»

К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ОСК ЗАПУСТИЛА МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ИСТОРИКО-ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «КОРАБЕЛЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ». ПРОЕКТ ПОСВЯЩЕН ТРУДОВОМУ ПОДВИГУ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ, ВНЕСШИХ СВОЙ ЗНАЧИМЫЙ ВКЛАД В ПОБЕДУ

На портале корабелыпобеды.рф собрана информация о судостроительных предприятиях и производившейся на них в годы войны продукции, уникальные архивные фотоматериалы и документы, неизвестные факты, воспоминания ветеранов и блокадников, стихи и песни.

ПРОЕКТ К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОДОЛЖЕНИЕМ СОЗДАННОГО ПРИ ПОДДЕРЖКЕ РОССИЙСКОГО ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА К 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ПРОЕКТА «КОРАБЕЛЫ ПОБЕДЫ», РАЗДЕЛЫ И РУБРИКИ КОТОРОГО ДОПОЛНЕНЫ НОВЫМИ ИСТОРИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ О КОРАБЕЛАХ, ВНЕСШИХ СВОЙ ВКЛАД В ПОБЕДУ НАД ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](http://корабелыпобеды.рф)

ПЕРВЫЙ КОРАБЕЛЬНЫЙ МУЗЕЙ

В 1709 ГОДУ ПО ИНИЦИАТИВЕ ПЕТРА I В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ БЫЛА СОЗДАНА МОДЕЛЬ-КАМЕРА, ПОЛОЖИВШАЯ НАЧАЛО СОХРАНЕНИЮ КОРАБЕЛЬНОГО НАСЛЕДИЯ И СОЗДАНИЮ МОРСКИХ И ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МУЗЕЕВ

Модели, чертежные инструменты и чертежи не только хранились, но и использовались при проектировании новых кораблей, а также для подготовки моряков и корабелов. Модель-камера выполняла многие музейные функции – сбор, хранение и изучение памятников судостроения, но музеем в прямом смысле еще не являлась из-за недоступности для обычных посетителей.

Однако коллекция росла и к началу XIX века стала основой для создания Морского музея – будущего Центрального военно-морского музея имени Петра Великого.

Сегодня преемниками петровской Модель-камеры по праву можно считать музеи предприятий ОСК, которые выполняют важную миссию по сохранению корабельного наследия, ведут большую работу по популяризации истории, трудовых традиций и современных достижений судостроения.

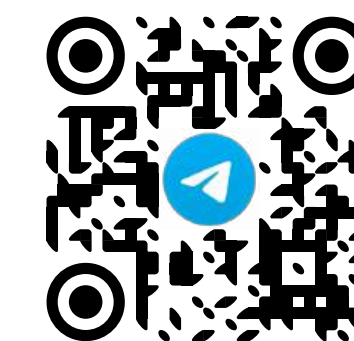
Grot vadar.

Мадель камару с моих хором (что в слободе) сыми и постафь близ адмиралтейского двора, где пристойно, а на моих хоромах, где она была, зделай чрез средния две наверху одно избу и покрой так, как в приложенном текене видеть возможно. Не забудь о фонтаннах к весне (как я сам тебе говорил), чтоб Кинтльер поприлежнее работал, также труб на третьею фонтанну вели изготовить. Галереи, которая делал Федор Васильеф ордоном коринти (которья еще не поставлены), и буде она не доделаны, вели даделать. Также досок вели наготовить впрет для строенья агорднаго. Здесь все по-старому.

Piter.

Из Сум в 13 день генваря 1709

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



ПЕРВАЯ РОССИЙСКАЯ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПОДЛОДКА КАРЛА ШИЛЬДЕРА

В 1834 ГОДУ НА АЛЕКСАНДРОВСКОМ ЛИТЕЙНОМ ЗАВОДЕ
(СЕГОДНЯ – ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД ОСК) ПО ПРОЕКТУ КАРЛА ШИЛЬДЕРА
БЫЛА ПОСТРОЕНА ПЕРВАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКАЯ
ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

В движение судно приводилось четырьмя гребками, которые работали от мускульной силы. Для обзора поверхности в задней башне находилась оптическая труба, прообраз перископа.

Вооружение состояло из мины и пороховых ракет. Мина представляла собой сосуд с 16 килограммами пороха. Снаряд крепился к гарпунному наконечнику, которым пробивался корабль противника. После отхода подлодки мина оставалась внутри пробитого корабля и взрывалась. Испытания вооружения подлодки проходили в присутствии императора Николая I. Именно тогда, впервые в мировой истории, был произведен ракетный залп из-под воды, поразивший заданную цель.

К сожалению, до наших дней подлодку сохранить не удалось. Карл Шильдер после окончания экспериментов разобрал ее и продал в виде металлолома. Но увидеть, как выглядело судно, можно – в музее Пролетарского завода ОСК сохранилась ее модель, которая наглядно показывает, какой была уникальная субмарина.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

30 января 2025

ОСК

ВЫПУСК №1
2025

МЫ – КОМАНДА!

КОРАБЕЛЫ ОСК ИСПОЛНИЛИ МЕЧТЫ БОЛЕЕ 600 ДЕТЕЙ В РАМКАХ АКЦИИ «КОРАБЕЛЬНАЯ ЕЛКА ЖЕЛАНИЙ»



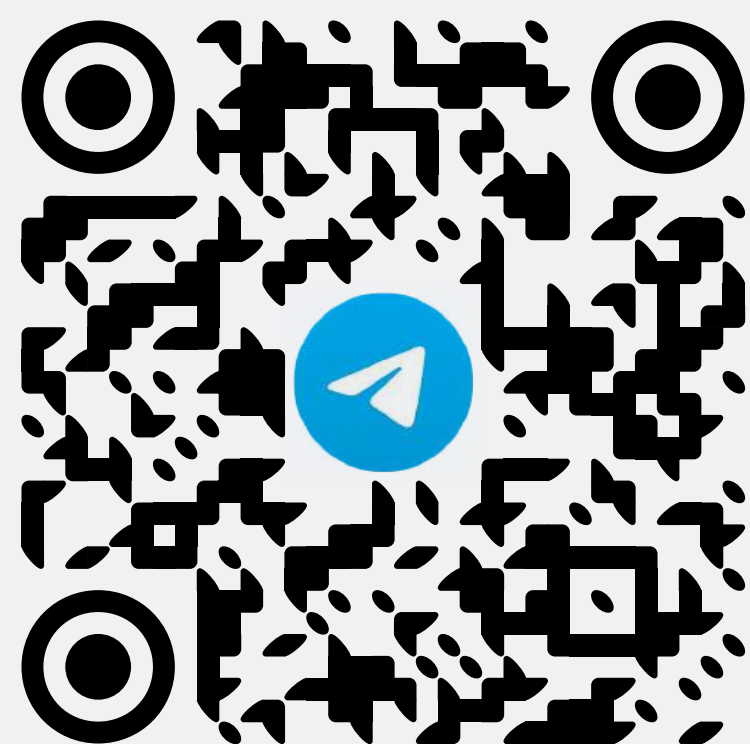
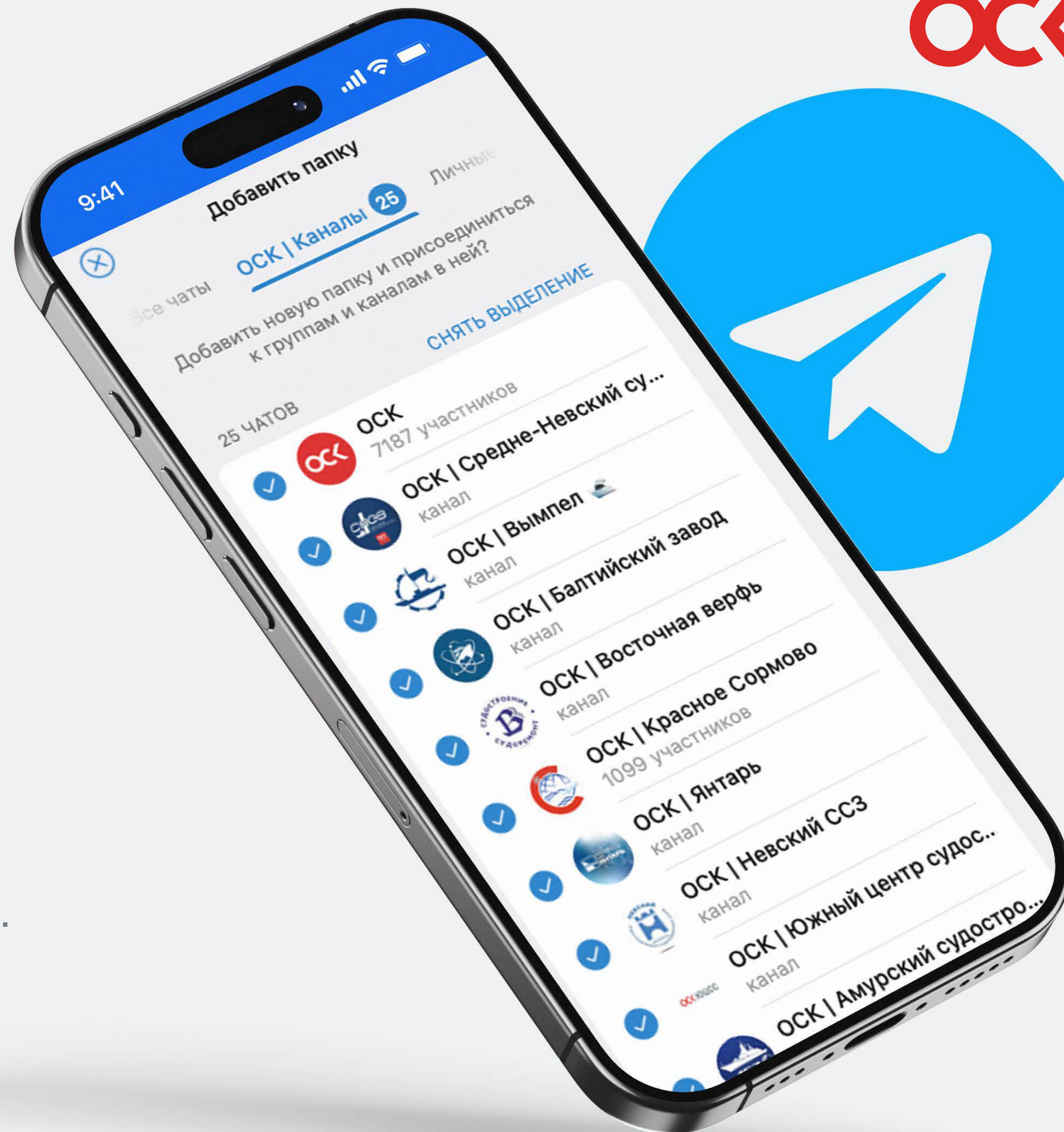
РАБОТНИКИ БОЛЕЕ 40 ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК: ОТ МУРМАНСКА
ДО СЕВАСТОПОЛЯ, ОТ КАЛИНИНГРАДА
ДО КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ — ОБЪЕДИНИЛИСЬ,
ЧТОБЫ ИСПОЛНИТЬ НОВОГОДНИЕ ПОЖЕЛАНИЯ ВОСПИТАННИКОВ
ДЕТСКИХ ДОМОВ И ДЕТЕЙ, ОКАЗАВШИХСЯ
В ТРУДНОЙ ЖИЗНЕННОЙ СИТУАЦИИ

Благотворительная акция «Корабельная Елка желаний» проходила в Объединенной судостроительной корпорации во второй раз. Судостроители ОСК осуществили новогодние мечты более шестисот ребят, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, и подарили мгновенья радости и волшебства.

Елки с шарами-открытками, с новогодними пожеланиями детей были установлены на предприятиях корпорации. Присоединиться к акции и стать Дедом Морозом смогли все желающие.

Воспитанники детских домов и дети, оказавшиеся в трудной жизненной ситуации, получили заряд положительных эмоций, не только от подарков: книг, планшетов, различных игр, сладостей, но и от общения с судостроителями ОСК. Корабелы не только поздравляли детей и вручали подарки, но и организовывали мастер-классы и другие активности.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)



ПРЕДПРИЯТИЯ ТЕПЕРЬ В ТЕЛЕГРАМ!

ОСК ОБЪЕДИНЯЕТ БОЛЕЕ 40 ПРЕДПРИЯТИЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ И СУДОРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ.

УЗНАВАТЬ ПЕРВЫМИ НОВОСТИ
ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК МОЖНО, ПОДПИСАВШИСЬ
НА ТГ-КАНАЛЫ ОБЩЕСТВ

[Новости предприятий ОСК](#)

ЗАРПЛАТНАЯ КАРТА ВТБ

ПАКЕТ СЕМЕЙНЫЙ



Группа «Близкие» —

новая функция в ВТБ Онлайн, где вы можете объединиться в группу до 5 человек и получать ещё больше выгоды с пакетом «Семейный».

5%

кешбэк рублями в категории «Супермаркеты»

до 10

категорий кешбэка на выбор ежемесячно

до 20%

скидка на оформление страховых продуктов в ВТБ Онлайн

60 дней

бесплатной подписки ВТБ Плюс, далее 199 ₽ в месяц

20%

скидка на абонентскую плату ВТБ Мобайл

24%

годовых по ВТБ-Вкладу (надбавка «Новые деньги»)



Я ВТБ ПЛЮС

10% КЕШБЭК ЗА ВСЕ ПОЕЗДКИ
В ЯНДЕКС.ТАКСИ

5% КЕШБЭК ЗА ПОКУПКИ: ЯНДЕКС.МАРКЕТЕ
ЯНДЕКС.ЕДЕ И ЯНДЕКС.ЛАВКЕ

+2 КАТЕГОРИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО НА ВЫБОР
ЕЖЕМЕСЯЧНО (10 КАТЕГОРИЙ, ВМЕСТО 8)

+1% К СТАВКЕ ПО
НАКОПИТЕЛЬНОМУ ВТБ-СЧЕТУ С 4 МЕСЯЦА



ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ
САЙТЕ
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ
НА ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ

feedback@aoosk.ru



Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

ВЫПУСК №1
2025

ИНФОГРАФИКА



СТРАЖИ

ПОДВОДНЫХ
ГЛУБИН

АПЛ проекта «БОРЕЙ»

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
НАДВОДНОЕ
14 800 Т
ПОДВОДНОЕ
24 800 Т

Подводная лодка
СОСТОИТ ИЗ
1 млн
300 тысяч
УЗЛОВ И
МЕХАНИЗМОВ

«БУЛАВА»
по размерам
сравнима
с троллейбусом,
а по весу –
с двумя

СКОРОСТЬ
«БУЛАВЫ»
7 000 м/с
** Она летит в 7 раз
быстрее пули*

АПЛ несет
16 РАКЕТ
КОМПЛЕКСА
«БУЛАВА»

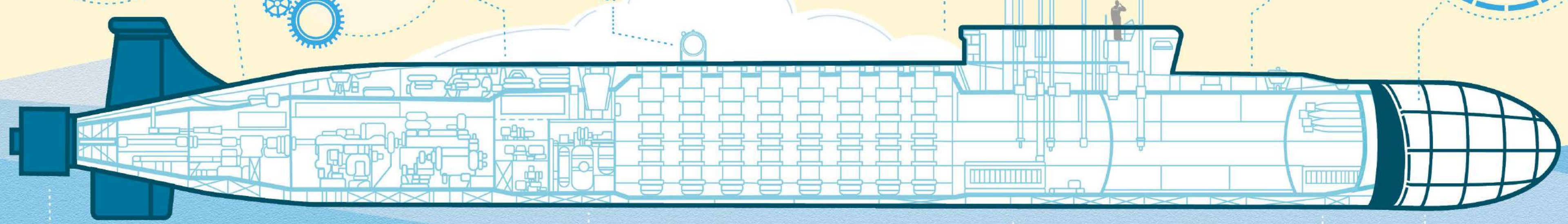
Для строительства
АПЛ требуется
17 000 ТОНН
МЕТАЛЛА
** Для сравнения: вес
металлических конструкций
Эйфелевой башни
в 1,5 раза меньше*

ЭКИПАЖ
КОРАБЛЯ
составляет
130
человек

ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
КАБЕЛЯ **600 КМ**
** Это в 35 раз
превышает длину
Крымского
моста*

ВЕС ОДНОЙ
РЕЗИНОВОЙ
ПЛАСТИНЫ
80 КГ

КОРПУС ЛОДКИ
ПОКРЫТ
РЕЗИНОВЫМИ
ПЛАСТИНАМИ
в количестве
10 000
ШТУК



СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
надводная
28 КМ/Ч
15 уз.
подводная
55 КМ/Ч
30 уз.

МОЩНОСТЬ
ЯДЕРНОГО
РЕАКТОРА
45 000 л.с.
** Может обеспечить
небольшой город
электроэнергией*

АПЛ
может быть
В ЭКСПЛУАТАЦИИ
до **30 ЛЕТ**
** Работает только
на энергии
атомного реактора*

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ТРУБОПРОВОДОВ
на подводной лодке **109 КМ**
** Сравнима
с протяженностью
Московской кольцевой
автомагистральной
дороги (МКАД)*

В строительстве АПЛ
используется
10 ВИДОВ
МЕТАЛЛА
** При их сварке
применяются до 10
ТИПОВ СВАРКИ*

ОБЩИЙ ВЕС
СВАРНЫХ ШВОВ
3-7%
от веса корпусных
конструкций
корабля

В ПОХОДЕ
моряки-подводники
могут провести
до **3 МЕСЯЦЕВ**
НА ГЛУБИНЕ БОЛЕЕ
450 МЕТРОВ

ДЛИНА АПЛ
160 МЕТРОВ



- «Юрий Долгорукий»
 - «Александр Невский»
 - «Владимир Мономах»
 - «Князь Владимир»
 - «Князь Олег»
 - «Генералиссимус Суворов»
 - «Император Александр III»
 - «Князь Пожарский»*
- * по информации МО РФ

Подготовила: Елена Воронцова
Дизайн: Анна Макурова



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

AOSK.RU